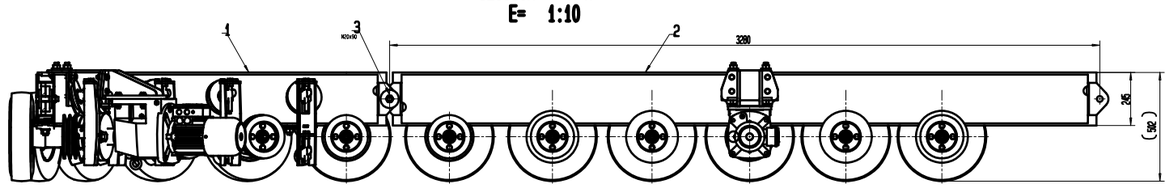
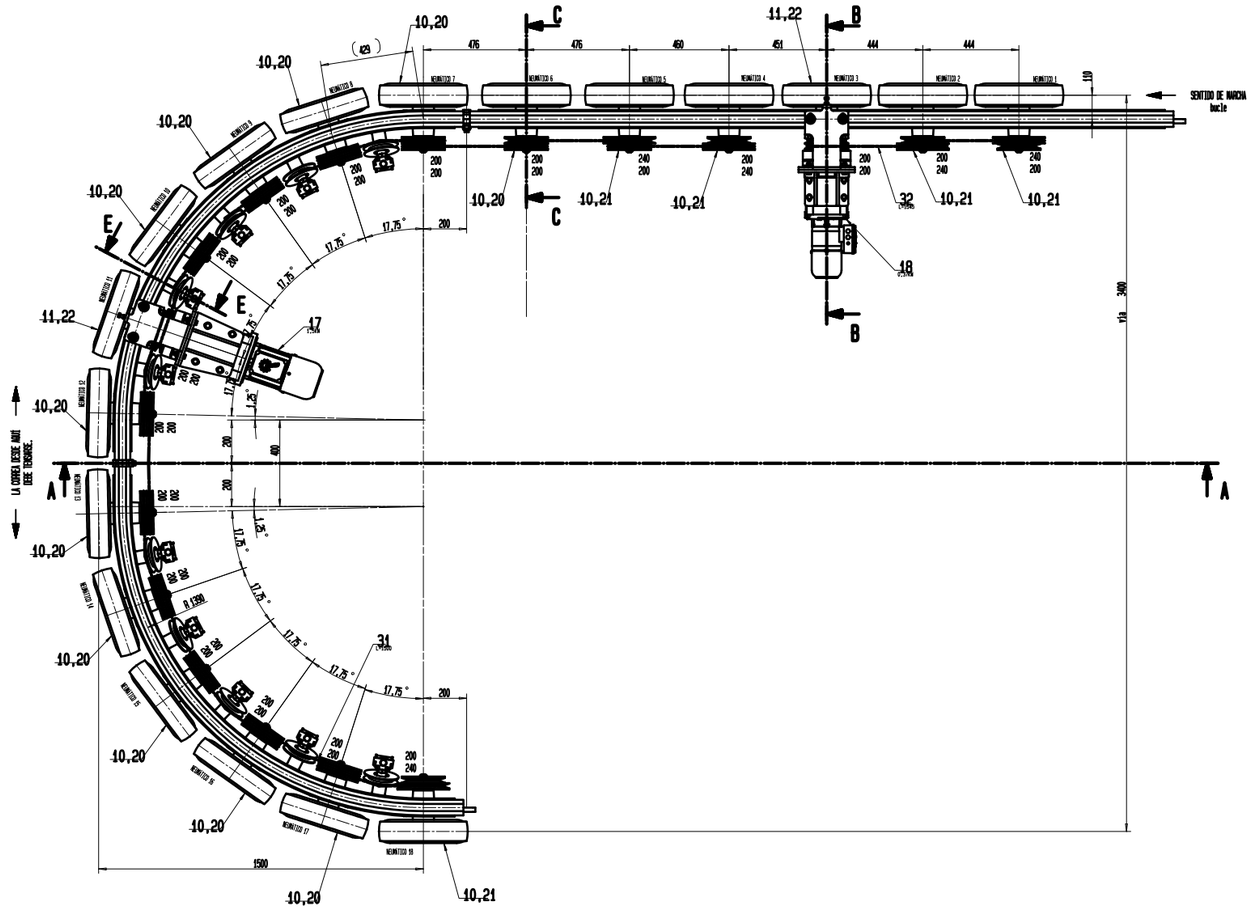
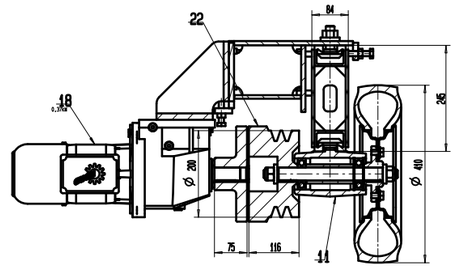
SECCIÓN A-A
E= 1:10

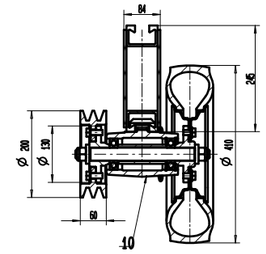




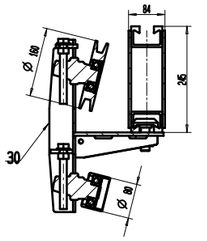
SECCIÓN B-B
E= 1:5

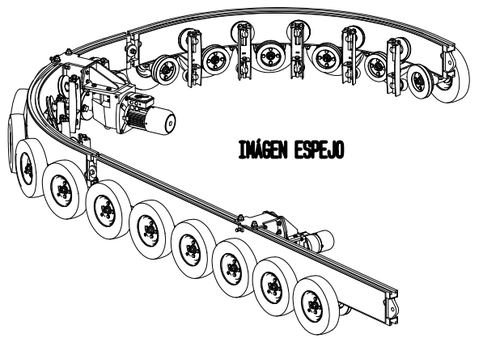


SECCIÓN C-C
E= 1:5



SECCIÓN E-E
E= 1:5





IMÁGEN ESPEJO



como dibujado

C / A / Riemenlänge D / B		
Übersetzung	Achsebeilinde C Riemen D=1500	Achsebeilinde C Riemen D=1545
A=180, B=180	C=482	C=507
A=200, B=180	C=466	C=491
A=200, B=200	C=451	C=476
A=200, B=220	C=435	C=460
A=200, B=240	C=419	C=444
A=220, B=180	C=450	C=475
A=220, B=220	C=420	C=445
A=240, B=180	C=435	C=459
A=260, B=180	C=419	C=443
A=260, B=200	C=404	C=428

DIAGRAMA DE VELOCIDAD (OPERACIÓN POR LA RED)



PRESIÓN NEUMÁTICO = 5 BAR

CONVERTIDOR DE FRECUENCIA

PARA LAS UNIDADES MOTRICES UNA CURVA CARACTERISTICA U/F DEBE USARSE.

NOTA PARA EL TRANSPORTE

CUANDO, PARA EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DE NEUMÁTICOS SE DESPIEZA, HAY QUE ROTULAR LAS PIEZAS.
(RIESGO DE CONFUSIÓN EN EL SITIO DE OBRAS)

4-CLD. MSD SCHLEIFE SPEDIELL. 11479226
4-CLD. MSD BUCLE SEGÚN DIBUJO 11479226

Doppelmayr® Doppelmayr Polmot GmbH Richenbacherstr. 8-10 A-6850 MILFAIR/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/10 — FACTOR: 0,354

	Fecha	Nombre
Dibujo	14.01.2017	RIEMP RUPPAR
probado	14.01.2017	RIEMP RUPPAR
Creado/Modificado	2017-01-13/12:39:54	US auto import

Población: Ciudad Bolivar
Encargo: MAA0002588 — Orden: X

Peso bruto: 0 kg — Fecha de impresión: 2017-05-16 (DD/MM/YYYY, hora, TZ: FLAEDTZ)

REIFENF.180° 18R UE 3400
ANTRIEBSEINHEIT 1.5KW, R=1500
ESTACIONAMIENTO

N° de pieza: 20065468E002301 — N° de revisión: 1053031B
N° de plano: 20179773E002301 — Índice: A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A TERCEROS PATENT GMBH. NO PUEDA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO (DADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

AO